

L'UTACQ félicite le Parti Québécois pour son élection et réitère l'importance d'un financement équitable pour les régions

QUÉBEC, le 6 oct. 2026 – L'Union des transports adaptés et collectifs du Québec (UTACQ) félicite le Parti Québécois pour son élection à la tête du Québec ainsi que le nouveau premier ministre élu, M. Paul St-Pierre Plamondon. L'UTACQ tient également à saluer l'ensemble des personnes élues à l'Assemblée nationale, toutes formations politiques confondues et souhaite exprimer dès maintenant sa disponibilité et son engagement à collaborer activement avec le nouveau gouvernement ainsi qu'avec l'ensemble des parlementaires. Les organismes membres de l'UTACQ, présents dans toutes les régions du Québec, souhaitent travailler de manière constructive afin de consolider un transport collectif régional qui répond réellement aux besoins des communautés.

Les réalités territoriales exigent des solutions adaptées, élaborées en partenariat avec les acteurs qui connaissent le terrain. L'UTACQ réitère donc son intention de participer aux travaux gouvernementaux, de contribuer aux réflexions et de soutenir la mise en œuvre de mesures structurantes pour assurer la pérennité des services.

Au cours de la campagne électorale, l'UTACQ a présenté trois priorités essentielles pour stabiliser et développer le transport collectif régional. Ces priorités demeurent au cœur des attentes du milieu et l'organisation souhaite les approfondir avec le gouvernement dans un esprit de collaboration continue.

Priorités mises de l'avant durant la campagne électorale

Les membres de l'UTACQ ont identifié trois leviers indispensables pour assurer un financement juste et durable :

- **Une enveloppe de base garantie et indexée annuellement**, permettant de couvrir les coûts fixes nécessaires au maintien d'un service fiable, même lorsque l'achalandage fluctue.
- **Un coût maximal admissible par déplacement qui reflète la réalité des territoires**, reconnaissant que les régions ne peuvent être évaluées selon les mêmes paramètres que les grands centres.
- **Une enveloppe de développement qui reconnaît l'augmentation de l'offre de service**, et non seulement la croissance de l'achalandage. Une fois un nouveau service implanté, son financement devrait être intégré à l'enveloppe de base de l'année suivante afin d'assurer sa continuité.

Pour l'UTACQ, adapter le financement aux régions n'est pas un avantage : **c'est une façon équitable de tenir compte de réalités différentes.**

« Les organismes régionaux souhaitent être pleinement impliqués dans les discussions à venir. Nous voulons travailler main dans la main avec le gouvernement pour bâtir un cadre financier qui reflète les besoins réels des territoires. Les organisations ont démontré leur capacité à innover et à s'adapter, mais elles doivent pouvoir compter sur un financement stable pour continuer à offrir des services essentiels. Nous sommes prêts à collaborer étroitement, à partager notre expertise et à contribuer activement aux solutions qui permettront aux citoyens de toutes les régions d'avoir accès à un transport collectif fiable et adapté », affirme la vice-présidente et responsable des communications, Mme Maude Bernier de l'UTACQ.

À propos de l'UTACQ

L'Union des transports adaptés et collectifs du Québec (UTACQ) regroupe les organismes responsables du transport collectif et adapté dans les régions du Québec. Sa mission est de promouvoir une mobilité inclusive, durable et adaptée aux réalités territoriales. L'UTACQ soutient ses membres dans leurs démarches de développement, de financement et de gouvernance, tout en assurant leur représentation auprès des instances gouvernementales. Elle contribue activement à la valorisation du transport collectif régional et à la reconnaissance de son rôle essentiel pour les communautés.

SOURCE : Union des transports adaptés et collectifs du Québec (UTACQ)